**ALLEGATO A.6**

**AUTOVALUTAZIONE- criteri di selezione\***

I coefficienti esprimono la presenza/assenza di un determinato requisito (SI/NO) o il grado di soddisfacimento dello stesso, mentre i pesi rappresentano i diversi livelli di incidenza dei singoli criteri.

Si riportano, di seguito, i criteri di selezione specifici per la Misura 1.41 paragrafo 2 e la quantificazione dei relativi coefficienti e pesi.

| **OPERAZIONE A REGIA** |
| --- |
| **N[[1]](#footnote-1)** | **CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI** | **Coefficiente C (0<C<1)** | **Peso (Ps)** | **Punteggio** **P=C\*Ps** |
| ***CRITERI TRASVERSALI*** |
| T1 | Il soggetto richiedente è di sesso femminile ovvero la maggioranza delle quote di rappresentanza negli organi decisionali è detenuta da persone di sesso femminile | C=0 NOC=1 SI | 0,50 |  |
| T2 | Minore età del richiedente ovvero età media dei componenti dell'organo decisionale  | C=0 Età/età media >40C=1 Età/età media min | 0,00 |  |
| ***CRITERI SPECIFICI DEL RICHIEDENTE*** |
| R1 | Il richiedente è beneficiario di sostegno per un progetto relativo alle lett. b) e/o c) di cui al par. 1 | C=0 NOC=1 SI | 0,00 |   |
| ***CRITERI RELATIVI ALL'OPERAZIONE*** |
| O1 | L’operazione prevede interventi combinati di sostituzione di motori principali ed ausiliari | C=0 NOC=1 SI | 0,75 |  |
| O2 | Numero di soggetti coinvolti nelle iniziative di cui al par. 2, lett. b) e c), in caso di iniziative di cui al par. 6 |  C=0 N=1 C=1 N val max | 0,00 |   |
| O3 | Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 12 e 18 metri, l’operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. b) | C=0 ΔkW=20%C=1 ΔkW max | 0,00 |  |
| O4 | Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 18 e 24 metri, l’operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. c) | C=0 ΔkW=30%C=1 ΔkW max | 0,00 |  |
| O5 | Maggior numero di kW dell'imbarcazione (motore principale) | C=0 kW =0C=1 kW max | 0,00 |  |
| O6 | Maggior numero di GT dell'imbarcazione | C=0 GT = 0C=1 GT max | 0,00 |  |
| O7 | Età dell'imbarcazione calcolata secondo quanto previsto dall'art.6 del Reg. (CEE) n. 2930/1986 | C=0 Età = 0C=1 Età max | 0,00 |  |
| O8 | L’operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a metano (anche con tecnologia dual fuel) e a motori ibridi | C=0 NOC=1 SI | 1,00 |  |
| O9 | L’operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a biocarburante | C=0 NOC=1 SI | 0,00 |  |
| O10 | Età del motore principale | C=0 Età = 0C=1 Età max | 0,75 |  |
| O11 | Età del/dei motore/i ausiliario/i | C=0 Età = 0C=1 Età max | 0,25 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TOTALE |  |

Il punteggio (P) derivante da ognuno dei parametri elencati e attribuibili al progetto sarà pari al prodotto tra il “peso” (Ps) dello stesso, compreso tra 0 e 1, ed i coefficienti adimensionali (C) il cui valore, compreso anch’esso tra 0 e 1, esprime la presenza/assenza di un determinato requisito o il grado di soddisfacimento dello stesso.

Il valore del coefficiente (C) deve essere approssimato alla terza cifra decimale. La stessa approssimazione si applicherà al punteggio (P).

|  |
| --- |
| *Il sottoscritto consente, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, il trattamento dei propri dati personali per il conseguimento delle finalità connesse alla gestione della pratica di riferimento.* |
| Luogo e data |  | Il Legale Rappresentante (1) |
|  |  |  |
| *1) In caso di presentazione di documento informatico firma elettronica qualificata o digitale (art. 5 c.2 CAD); in caso di scansione di documento cartaceo firma autografa allegando copia fotostatica di valido documento di identità (DPR 28/12/2000 n. 445)* |

1. barrare con una X il criterio applicabile [↑](#footnote-ref-1)